

## Fiche technique

### FILETAGE ISO (ANGLE D'OUVERTURE 60°)

Filetage	Pas (mm)	Ø Extérieur (mm)	Ø Trou (mm)
M2	0,40	2,00	1,60
M2,5	0,45	2,50	2,05
M3	0,50	3,00	2,50
M4	0,70	4,00	3,30
M5	0,80	5,00	4,20
M6	1,00	6,00	5,00
M7	1,00	7,00	6,00
M8	1,25	8,00	6,80
M10	1,50	10,00	8,50
M12	1,75	12,00	10,20
M14	2,00	14,00	12,00
M16	2,00	16,00	14,00
M18	2,50	18,00	15,50
M20	2,50	20,00	17,50
M22	2,50	22,00	19,50
M24	3,00	24,00	21,00

### Filetage BSP

Filetage 55° (inc ↘)	Ø Trou avant taraudage (mm)	Pas (mm)	Nb. de filets par pouce (T.P.I)	Diamètre extérieur (mm)
1/8 BSP	8,75	0,91	28	9,73
1/4 BSP	11,80	1,34	19	13,16
3/8 BSP	15,25	1,34	19	16,66
1/2 BSP	19,05	1,81	14	20,96
5/8 BSP	21,03	1,81	14	22,91
3/4 BSP	24,50	1,81	14	26,44
7/8 BSP	28,25	1,81	14	30,20
1 BSP	30,75	2,31	11	33,25
1 1/4 BSP	39,50	2,31	11	41,91
1 1/2 BSP	45,24	2,31	11	47,80
1 3/4 BSP	51,00	2,31	11	53,75
2 BSP	57,00	2,31	11	59,61

### Filetage BSF

Filetage 55° (inc ↘)	Ø Trou avant taraudage (mm)	Pas (mm)	Nb. de filets par pouce (T.P.I)	Diamètre extérieur (mm)
3/16 BSF	3,97	0,79	32	4,76
1/4 BSF	5,30	0,98	26	6,35
5/16 BSF	6,75	1,15	22	7,94
3/8 BSF	8,25	1,27	20	9,53
7/16 BSF	9,70	1,41	18	11,11
1/2 BSF	11,11	1,59	16	12,70
9/16 BSF	12,70	1,59	16	14,29
5/8 BSF	14,00	1,84	14	15,88
3/4 BSF	16,75	2,12	12	19,05
7/8 BSF	19,84	2,31	11	22,23
1 BSF	22,75	2,54	10	25,40

### Filetage BSW

1/8 BSW	2,55	0,64	40	3,18
3/16 BSW	3,70	1,06	24	4,76
1/4 BSW	5,10	1,27	20	6,35
5/16 BSW	6,50	1,41	18	7,94
3/8 BSW	7,94	1,59	16	9,53
7/16 BSW	9,36	1,81	14	11,11
1/2 BSW	10,50	2,12	12	12,70
9/16 BSW	12,10	2,12	12	14,29
5/8 BSW	13,50	2,31	11	15,88
3/4 BSW	16,27	2,54	10	19,05
7/8 BSW	19,25	2,82	9	22,23
1 BSW	22,00	3,18	8	25,40

### Filetage BA

0-BA	5,10	1,00	25,38	6,00
1-BA	4,50	0,90	28,25	5,30
2-BA	4,00	0,81	31,35	4,70
3-BA	3,45	0,73	34,84	4,10
4-BA	3,00	0,66	38,46	3,60
5-BA	2,65	0,59	43,10	3,20
6-BA	2,30	0,53	47,85	2,80
7-BA	2,05	0,48	52,91	2,50
8-BA	1,80	0,43	59,71	2,20

## Fiche technique

### Filetage UNF

Filetage 60° (inc>)	Ø Trou avant taraudage (mm)	Pas (mm)	Nb. de filets par pouce (T.P.I)	Diamètre extérieur (mm)
2-64 UNF	1,90	0,40	64	2,18
3-56 UNF	2,15	0,45	56	2,51
4-48 UNF	2,40	0,53	48	2,84
6-40 UNF	2,95	0,64	40	3,51
8-36 UNF	3,55	0,71	36	4,17
10-32 UNF	4,10	0,79	32	4,83
12-28 UNF	4,65	0,91	28	5,49
1/4-28 UNF	5,50	0,91	28	6,35
5/16-24 UNF	6,90	1,06	24	7,94
3/8-24 UNF	8,50	1,06	24	9,53
7/16-20 UNF	9,90	1,27	20	11,11
1/2-20 UNF	11,40	1,27	20	12,70
9/16-18 UNF	12,90	1,41	18	14,29
5/8-18 UNF	14,50	1,41	18	15,88
3/4-16 UNF	17,46	1,59	16	19,05
7/8-14 UNF	20,42	1,81	14	22,23
1-12 UNF	23,25	2,12	12	25,40

### Filetage UNC

Filetage 60° (inc>)	Ø Trou avant taraudage (mm)	Pas (mm)	Nb. de filets par pouce (T.P.I)	Diamètre extérieur (mm)
2-56 UNC	1,85	0,45	56	2,18
3-48 UNC	2,10	0,53	48	2,51
4-40 UNC	2,35	0,64	40	2,84
6-32 UNC	2,84	0,79	32	3,51
8-32 UNC	3,50	0,79	32	4,17
10-24 UNC	3,90	1,06	24	4,83
12-24 UNC	4,55	1,06	24	5,49
1/4-20 UNC	5,30	1,27	20	6,35
5/16-18 UNC	6,60	1,41	18	7,94
3/8-16 UNC	8,00	1,59	16	9,53
7/16-14 UNC	9,40	1,81	14	11,11
1/2-13 UNC	10,80	1,95	13	12,70
9/16-12 UNC	12,25	2,12	12	14,29
5/8-11 UNC	13,50	2,31	11	15,88
3/4-10 UNC	16,50	2,54	10	19,05
7/8-9 UNC	19,45	2,82	9	22,23
1-8 UNC	22,25	3,18	8	25,40

# Types d'aciers inoxydables

## Acier inoxydable austénitique - Généralités

L'acier inoxydable austénitique a pour structure de base l'alliage bien connu 18% chrome et 8% nickel. La teneur en chrome et en nickel peut être augmentée pour améliorer la résistance à la corrosion. Pour ce faire, des éléments supplémentaires comme le molybdène peuvent être également ajoutés.

Les aciers austénitiques sont amagnétiques et ne peuvent subir de traitement thermique. Le formage à froid et la déformation à froid sont les seules méthodes pour tremper ce type d'acier, à la condition qu'elles se déroulent rapidement. Par la suite, l'acier peut retrouver son état initial s'il est recuit. Cette solution est parfois employée pour remplacer le traitement thermique.

### Type Z8CNF18.09

(Inox 303)

- Code de couleur : Blanc
- Acier austénitique, Amagnétique
- Contient du soufre : usinage facilité
- Bonne résistance à la corrosion
- Soudabilité acceptable (mais généralement les soudures oxy-acétyléniques ne sont pas recommandées).
- Le formage à froid est possible mais il faut éviter les coudes avec des angles vifs.
- **Applications** : usinage en série, automates...

### Type Z4CN19.10FF

(Inox 304)

- Code de couleur : Jaune
- Acier austénitique, Amagnétique
- C'est le type d'acier inoxydable le plus couramment utilisé
- Qualité de l'usinage : acceptable
- Bonne résistance à la corrosion
- Bonne soudabilité (mais les soudures oxy-acétyléniques ne sont généralement pas recommandées.)
- Le formage à froid donne de très bons résultats (légèrement magnétique lorsqu'il est travaillé à froid).
- **Applications** : hopitaux, blanchisseries, toutes applications mécaniques en général

### Type Z3CND18.14.08

(Inox 316L)

- Code de couleur : Rouge
- Acier austénitique, Amagnétique
- Résistance élevée à la corrosion, surtout pour l'eau salée et les acides
- Qualité de l'usinage : acceptable
- Bonne soudabilité
- Le formage à froid donne de bons résultats (amagnétique une fois recuit, légèrement magnétique lorsqu'il est travaillé à froid.).
- **Applications** : pétrochimie, marine, hôpitaux, équipements pour la restauration

### Type Z6DNT18.10

(Inox 321)

- Code de couleur : Bleu
- Acier austénitique, Amagnétique
- Bonne résistance à la corrosion et à l'oxydation
- Qualité de l'usinage : acceptable
- Très bonne soudabilité
- Le formage à froid donne de bons résultats (Amagnétique une fois recuit, légèrement magnétique lorsqu'il est travaillé à froid)
- **Applications** : pétrochimie, toutes applications mécaniques en général...

# Types d'aciers inoxydables

## Fiche technique - Résistance à la corrosion

### Les aciers martensitiques

- Ces aciers, qui contiennent généralement 13% de chrome, sont les aciers inoxydables les moins résistants à la corrosion. Ils doivent donc être utilisés lorsque les conditions de corrosion sont relativement faibles. L'exemple d'utilisation le plus significatif est la coutellerie.

### Les aciers austénitiques

- Ce type d'acier inoxydable est de loin le plus important et donc le plus largement utilisé. Il résiste à la corrosion dans de nombreuses circonstances, et est principalement utilisé dans le domaine de l'alimentaire, les laiteries, les brasseries et autres industries de transformation, ainsi que dans quelques types d'industries chimiques.

### Les aciers ferritiques

- L'acier ferritique le plus courant est le Z8C17 (Inox 430), qui contient 17% de chrome. Ils offrent donc une meilleure résistance à la corrosion que les aciers martensitiques, sans être aussi efficaces que les aciers austénitiques standards. Ils sont généralement utilisés pour la garniture des moteurs automobiles et celle des appareils électroménagers.

### Le molybdène

- Le molybdène, ajouté aux aciers austénitiques, améliore encore la résistance à la corrosion. Ainsi, les aciers inoxydables de type 316 contiennent entre 2 et 3% de molybdène. Ils sont principalement utilisés dans les industries chimiques et pétrochimiques où, par exemple, la résistance aux chlorures est nécessaire. Néanmoins, il est important de préciser que ces aciers ne résistent pas à tous les types d'attaques chimiques (tels qu'aux acides chlorhydrique ou oxalique, surtout lorsqu'ils sont chauds et/ou très concentrés).

# Types d'aciers inoxydables

## Propriétés mécaniques

Propriétés mécaniques, températures d'adoucissage et tests de corrosion intergranulaire.

Type d'acier	Charge test		Résistance à la traction		Test d'allongement A.min	Dureté Hv. max †	Condition	Echelle des températures d'adoucissage		Test du temps de sensibilisation pour la corrosion intergranulaire min
	Rp0,2 min N/mm²	Rp01,0 min N/mm²	Rm.min N/mm²	A.min				min	max	
CN17.08	215	250	540	40%	220	Adouci	1000°C	1120°C	Nil	
Z1CN18.12	180	215	480	40%	135	Adouci	1000°C	1120°C	30	
Z4CN19.10ff	195	230	500	40%	190	Adouci	1000°C	1120°C	15	
Z5CN17.08	195	230	500	40%	190	Adouci	1000°C	1120°C	15	
Z7CN18.09	195	230	500	40%	190	Adouci	1000°C	1120°C	Nil	
Z5CN18.11ff	185	220	490	40%	185	Adouci	1000°C	1120°C	Nil	
Z2CND17.12	190	225	490	40%	195	Adouci	1000°C	1120°C	30	
Z2CND18.13	205	240	510	40%	205	Adouci	1000°C	1120°C	15	
Z6CND17.11.02	205	240	510	40%	205	Adouci	1000°C	1120°C	15	
Z2CND19.15.04	195	230	490	40%	195	Adouci	1000°C	1120°C	30	
Z6CNT18.10	200	235	500	40%	200	Adouci	1000°C	1120°C	30	
Z6CNB18.10	205	240	510	40%	200	Adouci	1000°C	1120°C	30	

Propriétés mécaniques et températures d'adoucissage des aciers ferritiques et martensitiques.

Type d'acier	Charge test		Résistance à la traction		Allongement A.min	Dureté HV max †	Condition	Adoucissage		Trempe ‡		Durcissage	
	Rp0,2 min N/mm²	Rm.min N/mm²	A.min	mini				maxi.	mini.	maxi.	mini.	maxi.	
<b>Aciers ferritiques</b>													
28C12	245	420	20%	190	175	Adouci	1000°C	1120°C	Nil				
28CA12	245	420	20%	190	175	Adouci	1000°C	1120°C	30				
28C17	245	430	20%	190	175	Adouci	1000°C	1120°C	15				
<b>Aciers Martensitiques</b>													
210C13	-	-	-			Adouci Trempe et Durci	700°C	780°C	950°C	1020°C		650°C	750°C
230C13	-			230	220	Adouci Trempe et Durci	700°C	780°C	950°C	1050°C		150°C	250°C
	420				175	Adouci	700°C	780°C	-	-	-	-	-

1 N/mm² = 1 mp<sub>a</sub>

L'allongement a été mesuré sur des pièces-tests plates de longueur jauge de 50mm ou 5.65 $\sqrt{s_0}$  pour les pièces-tests cylindriques, une longueur jauge de 5.64 $\sqrt{s_0}$  a été utilisée.

† Pour les éléments d'épaisseur suffisante, le test de dureté Brinell peut être utilisé, en appliquant les mêmes valeurs limites de dureté Hb que celles données pour HV.

‡ Uniquement pour indication

# Types d'aciers inoxydables

## Guide des fabrications

	301S1	302S25	304S16	304S12	305S19	303S21	303S41	309S24	310S24	316S16
Découpage à la Presse	B	B	B	B	B	—	—	B	B	B
Brasage	B	B	B	B	B	B	D	B	B	B
Polissage	A	A-B	A-B	B	A-B	B	D	B	B	B
Frappe	B-C	B	B	B	A-B	A	D	B	B	B
Perçage	C-D	C	C	C	C	B-C	B	C	C	C
Bosselage	B-C	B	B	B	B	—	C	B	B	B
Forgeage à Froid	C	B	B	B	B	B	D	B-C	B-C	B
Forgeage à Chaud	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Trempe à Chaud										
a) Recuit 1000psi	115,00	90,00	85,00	82,00	80,00	—	—	90,00	95,00	90,00
kg/mm <sup>2</sup>	80,80	63,30	59,70	58,00	56,20	—	—	63,30	66,80	63,30
b) 25% Réduction 1000psi	169,00	142,00	138,00	140,00	130,00	—	—	130,00	126,00	134,00
kg/mm <sup>2</sup>	119,00	100,00	97,00	98,00	91,00	—	—	91,00	89,00	94,00
c) 50% Réduction 1000psi	220,00	180,00	178,00	182,00	170,00	—	—	169,00	165,00	165,00
kg/mm <sup>2</sup>	155,00	127,00	125,00	128,00	119,00	—	—	119,00	116,00	116,00
Trempe par Traitement Thermique	Non†	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Usinage	C	C	C	C	C	B-C	B-C	C	C	C
Magnétique	Non†	Non†	Non†	Non†	Non††	Non††	Non†	Non†	Non††	Non†
Poinçonnage	C	B	B	B	B	—	—	B	B	B
Polissage	A	A	A	A	A	A	D	B	B	B
Laminage	B	A	A	A	A	—	—	B	A	A
Débitage	C	C	C	C	C	C	B	C	C	C
Cisaillage	B	B	B	B	B	B	C	B	B	B
Soudage	B	B	B	B	B	B	C-D	B	B	B
Repoussage	D	B-C	B-C	B-C	A	—	—	B-C	B	B
Soudage par points (Résistance)	A	A	A	A	A	B	D	A	A	A
Soudage avec Electrodes Enduites	B	A-B	A	A	A	B	D	B	B	A
Soudage (oxy-acétylène)	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Soudage à l'arc avec métal	A-B	A-B	A	A	A	B-C	D	A	A	A
Soudage à l'arc avec tungstène	A	A	A	A	A	B	D	A	A	A

**A** = Excellent

**B** = Bon

**C** = Acceptable

**D** = Pas recommandé

† Mais devient magnétique après travail à froid

†† Mais devient très peu magnétique après travail à froid

\* Éviter les coudes avec des angles vifs

Fax

0 825 88 6000

Service 0,15 € / min  
+ prix appel

cial2@hpcurope.com

HPC

Tome ① 2016

① 451

# Types d'aciers inoxydables

## Caractéristiques

Type d'acier	Description	Application
304	Z4CN19.10FF 18% CHROME, 9% NICKEL Formage : bon	Eviers, architecture, échappement, automobile, coutellerie, vaissellerie tuyauterie
304L	Z1CN18.12 Z1CN18.09 MOINS CARBONE QUE L'INOX 304	Brasseries, laiteries, industries, alimentaires et pharmaceutiques vaissellerie, éviers.
305	Z8CN18.12 18% CHROME, 12% NICKEL Formage : bon	Identique à l'inox 310.
309	- 23% CHROME, 14% NICKEL Résistance élevée à l'oxydation	
310	- 25% CHROME, 20% NICKEL	Fours, usines métallurgiques, échanges calorifiques.
316	Z3CND17.11.01 17% CHROME, 11% NICKEL 2.5% MOLYBDENE Résistance élevée à la corrosion	Usines Chimiques et pétrochimiques, architecture, brasseries.
316L	Z2CND17.12 MOINS CARBONE QUE L'INOX 316	
317	- 18% CHROME, 12% NICKEL 2.5% MOLYBDENE et TITANE Résistance très élevée à la corrosion	Usines Chimiques et pétrochimiques, distillations d'acide acétique.
317L 317	Z2CND19.15.04 MOINS CARBONE QUE L'INOX	
321	Z6CNT18.10 18% CHROME, 10% NICKEL et TITANE	Pièces pour l'aviation, industries chimiques et pétrochimiques, éléments de chauffage
325	- CONTIENT DU SOUFRE : USINAGE FACILITE/A L'INOX 321 DISPONIBLE UNIQUEMENT EN BARRES	
347	Z6CNNb 18.10 18% CHROME. 10% NICKEL et NIOBIUM Résistance à la sensibilisation et à l'acide	Usines de transformation, pièces pour l'aviation.



# Types d'aciers inoxydables

## Caractéristiques

Type d'acier	Description	Application
<b>Aciers Martensitiques : magnétiques, trempé possible, résistance modérée à la corrosion</b>		
410	Z10C13 12% CHROME	Pièces pour pompes et turbines, mécanique générale, lame de couteaux, valves
416	Z11CF13 Contient du soufre : usinage facilité par rapport à l'inox 410.	Construction, wagons de chemin de fer, transports miniers
420	Z20C13 Résistant à la chaleur.	
431	Z15CN16.02 17% CHROME, 2½% NICKEL Disponible uniquement en barres.	
<b>Aciers ferritiques : magnétique, aciers au chrome, résistant à la corrosion due aux chlorures</b>		
430	Z8C17 17% CHROME	Eviers, décoration, garnitures, automobiles
434	- 17% CHROME, 1% MOLYBDENE Résistant à la corrosion atmosphérique et au piquage.	Système d'échappement des automobiles
409	Z3CT12 12% CHROME et TITANE Soudable jusqu' à 2,5mm d'épaisseur.	Construction, wagons de chemin de fer, transports miniers.
403	Z8C12 Inox 409 modifié, soudable en section renforcée formage possible.	
<b>Aciers austénitiques : amagnétique, aciers au chrome et nickel, bonne soudabilité, bonne résistance générales à la corrosion</b>		
301	Z11CN17.08 17% CHROME, 7% NICKEL Formage possible	Constructions, ressorts, plaques de friction et de protection
302	Z10CN18.09 18% CHROME, 9% NICKEL Formage : Bon	Identique à l'inox 304.
303	Z8CNF18.09 Usinage plus facile que l'Inox 302. Disponible uniquement en barres.	